

Số: /KH-UBND

Buôn Ma Thuột, ngày tháng 4 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh Đắk Lắk về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh Đắk Lắk về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân thành phố xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn thành phố đối với công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh. Đảng ủy, UBND các xã, phường phải xác định công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ quan trọng, là một trong những ưu tiên hàng đầu trong tổng thể công tác bảo đảm TTATGT, vừa có tính cấp bách trước mắt vừa có ý nghĩa chiến lược lâu dài, cần được thực hiện một cách quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục để bảo vệ và xây dựng thế hệ công dân tương lai có văn hoá giao thông văn minh, góp phần phát triển bền vững đất nước.

- Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn dân trong quá trình thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột.

- Thực hiện đồng bộ, quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp nhằm phòng ngừa, phát hiện, xử lý, kéo giảm tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT và phần đông không để học sinh trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột bị tai nạn giao thông.

2. Yêu cầu

- Từng phòng, ban, UBND các xã, phường theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Thành uỷ, UBND thành phố về công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm

bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn xã, phường. Kế hoạch hàng năm của các đơn vị phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và đề xuất giải pháp thực hiện cụ thể, hiệu quả.

- Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ thành phố đến xã, phường. Phối hợp chặt chẽ trong thực hiện chế độ thông tin báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các phòng, ban, UBND các xã, phường. Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

II. NỘI DUNG TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, triển khai và cụ thể hóa, xác định rõ trách nhiệm từng cấp, từng ngành và các nhà trường trong tổ chức thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh và Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ đối với công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Xem xét, xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

2. Đổi mới, nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn đối với học sinh trong các nhà trường. Thường xuyên tổ chức các cuộc thi, đánh giá nhận thức về pháp luật và kỹ năng tham gia giao thông đối với từng cấp học. Ký cam kết tự giác chấp hành pháp luật, quy tắc khi tham gia giao thông đối với học sinh, thầy cô và phụ huynh học sinh.

3. Quyết tâm thực hiện đồng bộ các giải pháp kéo giảm bền vững tai nạn giao thông nói chung và phấn đấu không để xảy ra tai nạn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh, chú trọng các giải pháp hướng dẫn học sinh các kỹ năng phòng tránh, phòng ngừa xảy ra tai nạn giao thông khi tham gia giao thông trên đường. Điều tra, xử lý nghiêm theo pháp luật các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh.

4. Xây dựng, nhân rộng, duy trì thực chất, hiệu quả các mô hình bảo đảm TTATGT trong các nhà trường và học sinh để thực sự các nhà trường là môi trường giáo dục hình thành nhân cách, ý thức tự giác chấp hành pháp luật, quy tắc tham gia giao thông trong học sinh trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột.

5. Quản lý chặt chẽ phương tiện đưa đón học sinh của các nhà trường và quản lý chặt chẽ học sinh sử dụng phương tiện đến trường và khi tham gia giao thông trên đường bảo đảm đúng luật, quy tắc khi tham gia giao thông, kiên quyết không để xảy ra tình trạng học sinh điều khiển phương tiện chưa đủ tuổi theo quy định.

6. Tăng cường mối quan hệ phối hợp, trao đổi giữa nhà trường, gia đình và các cơ quan chức năng trong việc thực hiện các nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh và kịp thời thông tin tình hình TTATGT liên quan đến học sinh trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột để có giải pháp chấn chỉnh, tập trung chỉ đạo hiệu quả.

7. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm vi phạm pháp luật TTATGT đối với học sinh, phụ huynh học sinh và kịp thời thông báo đến các nhà trường để phối hợp quản lý, giáo dục, xử lý theo quy định. Đồng thời, xem xét trách nhiệm đối với các nhà trường, người đứng đầu cơ sở giáo dục trong việc thực hiện nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh.

8. Chú trọng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, nhà trường đối với công tác bảo đảm TTATGT đối với học sinh.

9. Định kỳ sơ, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT đối với học sinh và kịp thời biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân, mô hình hay về công tác bảo đảm TTATGT đối với học sinh và kịp thời phê bình, xử lý đối với tập thể, cá nhân thực hiện không hiệu quả hoặc vi phạm.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, các nhà trường để bổ sung, hoàn thiện, bảo đảm tương xứng với tính chất quan trọng của việc xây dựng văn hoá giao thông cho thế hệ tương lai của đất nước.

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố Buôn Ma Thuột xây dựng bộ quy tắc văn hóa giao thông văn minh (văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông; văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông, ứng xử khi chứng kiến tai nạn, va chạm giao thông; ứng xử khi tham gia xe buýt, xe khách và các loại hình phương tiện giao thông khác; ứng xử khi bị tai nạn, va chạm giao thông, ùn tắc giao thông...) và yêu cầu 100% các đơn vị, trường học trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột thực hiện nghiêm, kết hợp tuyên truyền, giám sát xây dựng thói quen, văn hóa giao thông văn minh, bền vững cho thế hệ trẻ, từ đó lan tỏa, tác động trở lại đối với người thân trong gia đình và cộng đồng xã hội.

- Chỉ đạo, hướng dẫn các trường học trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT cho học sinh. Trong đó:

+ Xác định rõ trách nhiệm của các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong bảo đảm TTATGT đối với học sinh, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hằng năm đối với các cơ quan quản lý nhà nước về giáo dục, các trường

học, cán bộ, nhân viên, giáo viên và đánh giá, xếp loại hạnh kiểm đối với học sinh trong từng học kỳ, năm học. Tổ chức ký cam kết thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với các hình thức phù hợp; kiểm điểm, kỷ luật đối với các đơn vị, cá nhân vi phạm;

+ Chỉ đạo các nhà trường thuộc phạm vi quản lý của phòng Giáo dục và Đào tạo hằng năm phải hoàn thành các chỉ tiêu: 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa; 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh; 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú; 100% các trường phải ký cam kết thi đua; 100% các đơn vị, trường học tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông; học sinh đi xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra tai nạn giao thông; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp Công an thành phố Buôn Ma Thuột kiểm tra, quản lý;

+ Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông. Căn cứ tình hình thực tế, hằng năm các đơn vị lựa chọn mỗi cấp học 01 cơ sở giáo dục làm điểm về công tác bảo đảm TTATGT làm hình mẫu để nhân rộng, lan tỏa toàn thành phố;

+ Phát huy vai trò, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, Hội, Đội trong việc giữ gìn trật tự, an toàn giao thông, thực hiện Cuộc vận động “Học sinh với văn hóa giao thông”, “Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông”; xây dựng và nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”, “Xếp hàng đón con” tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục, nhà trường thuộc phạm vi quản lý của phòng Giáo dục và Đào tạo phối hợp chặt chẽ với Công an thành phố Buôn Ma Thuột, UBND các xã, phường:

+ Phối hợp đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh;

+ Phối hợp chặt chẽ với UBND các xã, phường yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Các đơn vị, trường học khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến làm việc thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục con cái cam kết không tái phạm;

+ Rà soát các phương tiện kinh doanh đưa đón học sinh, định kỳ vào ngày 15 hằng tháng, các trường học tổng hợp số liệu báo cáo phòng Giáo dục và Đào tạo, phòng Quản lý đô thị (cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải) và Công an thành phố về hành trình, điểm dừng đón, trả; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát. Kiên quyết không để các phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn tham gia đưa đón học sinh. Đối với các cơ sở giáo dục sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng, thực hiện nghiêm quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh; có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn.

2. Công an thành phố Buôn Ma Thuột

- Chỉ đạo lực lượng Công an các xã, phường thực hiện tốt Chương trình phối hợp với ngành giáo dục về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường phổ biến các kiến thức và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho phụ huynh trong trường hợp chở trẻ em trên ô tô, mô tô, xe máy và các phương tiện khác; bảo đảm các nhà trường mỗi học kỳ có ít nhất một buổi tuyên truyền, phổ biến về TTATGT. Phối hợp với ngành giáo dục hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông. Vận động các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho học sinh.

- Chỉ đạo Công an các xã, phường chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn thành phố Buôn Ma Thuột kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn các xã, phường.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây tai nạn cho học sinh; đối với những trường hợp học sinh vi phạm, gửi thông báo về cho nhà trường để có hình thức xử lý và biện pháp giáo dục phù hợp; xử lý nghiêm các trường hợp phụ huynh đưa đón con em vi phạm TTATGT; Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, kiên quyết không cho các phương tiện không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát chuyên đề này.

- Đối với các vụ tai nạn giao thông liên quan đến học sinh phải khẩn trương điều tra, xử lý theo quy định của pháp luật; củng cố hồ sơ xử lý các hành vi giao xe hoặc để cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn. Xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn, kiến nghị giải pháp phòng ngừa và kịp thời trao đổi đến ngành giáo dục để phổ biến, tuyên truyền đến các nhà trường, học sinh.

- Phối hợp với nhà trường và các cơ quan đơn vị có liên quan tổ chức tốt công tác phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học.

- Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Thường xuyên rà soát không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên, học sinh. Khai thác sử dụng có hiệu quả Hệ thống camera giám sát phát hiện, xử lý học sinh, phụ huynh học sinh vi phạm pháp luật về TTATGT.

3. Phòng Văn hoá - Thông tin

- Chủ trì phối hợp với Đài Truyền thanh - Truyền hình thành phố Buôn Ma Thuột đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của học sinh.

- Phối hợp với Công an thành phố, Ban An toàn giao thông thành phố và các phòng, ban và UBND các xã, phường có liên quan để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với không gian mạng, tận dụng các trang mạng tuyên truyền an toàn giao thông đồng thời kịp thời ngăn chặn, gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động

tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

4. Phòng Quản lý đô thị

- Chủ trì, phối hợp Công an thành phố, UBND các xã, phường tổng kiểm tra rà soát về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tại các tuyến đường có trường học trên địa bàn; trường hợp có bất cập thì ưu tiên xử lý, khắc phục, có kế hoạch chi tiết và lộ trình triển khai thực hiện, hoàn thành.

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, UBND các xã, phường tổng rà soát về điều kiện an toàn giao thông và tổ chức giao thông tại các tuyến đường qua cổng trường học trên địa bàn, lập danh mục phân loại những vị trí đường qua trường học mất an toàn, lập kế hoạch khắc phục. Tập trung chú trọng đến việc bố trí, sử dụng vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học.

5. Phòng Tài chính – Kế hoạch

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn bổ sung cân đối ngân sách từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho học sinh.

- Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng; bảo đảm kinh phí cho các nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh.

6. Đài Truyền thanh - Truyền hình thành phố Buôn Ma Thuột

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của học sinh; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông thuộc phạm vi quản lý của cơ quan; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh vào các khung giờ, chuyên trang phù hợp để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền trước, trong, sau các chương trình truyền hình thu hút nhiều học sinh theo dõi.

7. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch công tác hàng năm để đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị tai nạn giao thông và có giải pháp thực hiện cụ thể

- Phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho

lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định); nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, đội thanh niên tình nguyện, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

- Phối hợp giữa các lực lượng phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực các trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý; kiến nghị với nhà trường bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh học sinh vào trường dừng, đón học sinh không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông.

- Kiểm tra các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Chịu trách nhiệm trước UBND thành phố nếu để tình hình TTATGT liên quan đến học sinh diễn biến phức tạp trên địa bàn.

8. Ban An toàn giao thông thành phố

- Chủ trì phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông thành phố và các hiệp hội, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông cho học sinh.

- Phối hợp ban ATGT tỉnh trong mọi hoạt động thực hiện kế hoạch bảo đảm ATGT cho trường học, tổ chức tập huấn cho người đứng đầu cơ sở giáo dục, giáo viên chủ nhiệm; thí điểm tổ chức tập huấn về kiến thức và kỹ năng điều khiển xe gắn máy an toàn cho học sinh trung học phổ thông thuộc Trung tâm GDNN-GDTX thành phố Buôn Ma Thuột.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

11. Đề nghị Tòa án nhân dân thành phố, Viện kiểm sát nhân dân thành phố

Tăng cường phối hợp với Công an thành phố trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là những vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có liên quan đến lứa tuổi học sinh; xử lý trách nhiệm của chủ xe để cho người không đủ điều kiện theo quy định điều khiển phương tiện gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, nhằm tuyên truyền, phòng ngừa chung.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trên cơ sở các nhiệm vụ cụ thể trong kế hoạch này, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Thủ trưởng các phòng, ban, ngành, đoàn thể, Chủ tịch UBND các xã, phường xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả.

2. Lực lượng Công an thành phố có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan kịp thời tham mưu Thành ủy, UBND thành phố hàng năm xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn. Định kỳ hoặc đột xuất tổng hợp, báo cáo, đề xuất Thành ủy, UBND thành phố về giải pháp đột phá nhằm thực hiện có hiệu quả nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh tại địa bàn được giao quản lý.

3. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, Phòng Quản lý đô thị, Ban An toàn giao thông thành phố và các phòng, ban, có liên quan, Ủy ban nhân dân các xã, phường giúp Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện kế hoạch này; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Đắk Lắk (b/c);
- Ban ATGT tỉnh(b/c);
- Thường trực Thành ủy (b/c);
- Thường trực HĐND thành phố (b/c);
- Công an tỉnh Đắk Lắk (b/c);
- CT, các PCT UBND thành phố;
- Ban ATGT thành phố;
- CVP, các PCVP UBND thành phố;
- Công an thành phố;
- Các phòng, ban, đoàn thể thành phố;
- Các Tổ chức chính trị - xã hội thành phố;
- Đài TT-TH thành phố;
- UBND các xã, phường;
- Trung tâm GDNN-GDTX thành phố;
- Lưu: VT(Kh).

CHỦ TỊCH

Vũ Văn Hưng